

DIE TOOM SELBSTBAU-IDEE



Kinderpferd „Großer Onkel“



toom

Respekt, wer's selber macht.



Materialliste

- 1 Rahmen, Fichte/Tanne, gehobelt (Latten), 24 x 44 mm, 700 mm, 14 St.
- 2 Rahmen, Fichte/Tanne, gehobelt (kurze Latten), 24 x 44 mm, 170 mm, 2 St.
- 3 Rahmen, Fichte/Tanne, gehobelt (Bretter), 24 x 94 mm, 700 mm, 8 St.
- 4 Rahmen, Fichte/Tanne, gehobelt (Beine), 74 x 74 mm, 780 mm, 4 St.
- 5 Multiplexplatte, Birke (Frontplatte), 18 mm, 400 x 600 mm, 1 St.
- 6 Multiplexplatte, Birke (Heckplatte), 18 mm, 400 x 600 mm, 1 St.
- 7 Multiplexplatte, Birke (Kopfplatte), 18 mm, 600 x 600 mm, 1 St.
- 8 Multiplexplatten, Birke (Zwischenplatten), 15 mm, 664 x 400 mm, 2 St.
- 9 Hohlgriffe, vernickelt (Griff), 125 mm, 2 St.
- 10 Senkkopfschrauben, Edelstahl, 4 x 40 mm, 8 St.
- 11 Senkkopfschrauben, Edelstahl, 4,5 x 50 mm, 79 St.
- 12 Senkkopfschrauben, Edelstahl, 3,5 x 20 mm, 24 St.
- 13 Schlossschrauben, M8, 110 mm, 8 St.
- 14 Sechskantmuttern, selbstsichernd, M8, 8 St.
- 15 Karosseriescheiben, M8, 8 St.
- 16 Scharniere, 60 x 60 mm, 2 St.
- 17 Dichtungshanf (Mähne und Schweif), 2 Bündel
- 18 Gurtband, schwarz-gelb (Geschirr), 25 mm, 2,1 lfm
- 19 Ösen und Scheiben, groß, 14 mm, 4 St.
- 20 Ösen und Scheiben, klein, 8 mm, 5 St.
- 21 Magnetschnäpper, 2 St.
- 22 toom 2in1 Buntlack, schwarz, 0,25 l
- 23 Autoteppiche (Sattel), 2 St.
- 24 Antirutschband, 1 St.

Werkzeug

Zollstock, Bleistift, Akkuschauber, 5-mm- und 8-mm-Holzbohrer, Holzsenker, 15-mm-Forstnerbohrer, Schraubzwinde, Schleifpapier, Raspel, Stichsäge, Kapp- und Gehrungssäge, Hammer, Maulschlüssel (M8), Tacker, Lackwanne und Pinsel, Malerkrepp, Schere, Heißklebepistole, Gewebeklebeband

Hinweis

Beim Verschrauben zweier Holzteile muss das Holzteil, durch das zuerst geschraubt wird, immer vorgebohrt werden!
Bearbeiten Sie die entsprechenden Bohrlöcher mit einem Senker, so dass die Schraubenköpfe später bündig abschließen.
Nicht für Kinder unter 4 Jahren geeignet. Achten Sie bitte auf den Umgang mit dem Geschirr des Pferdes oder entfernen Sie dieses ggf. temporär.

Die toom Baumarkt GmbH schließt für Fehlgebrauch sowie fehlerhafte Montage jede Haftung aus.

Schwierigkeitsgrad

Bauzeit: 5 Stunden

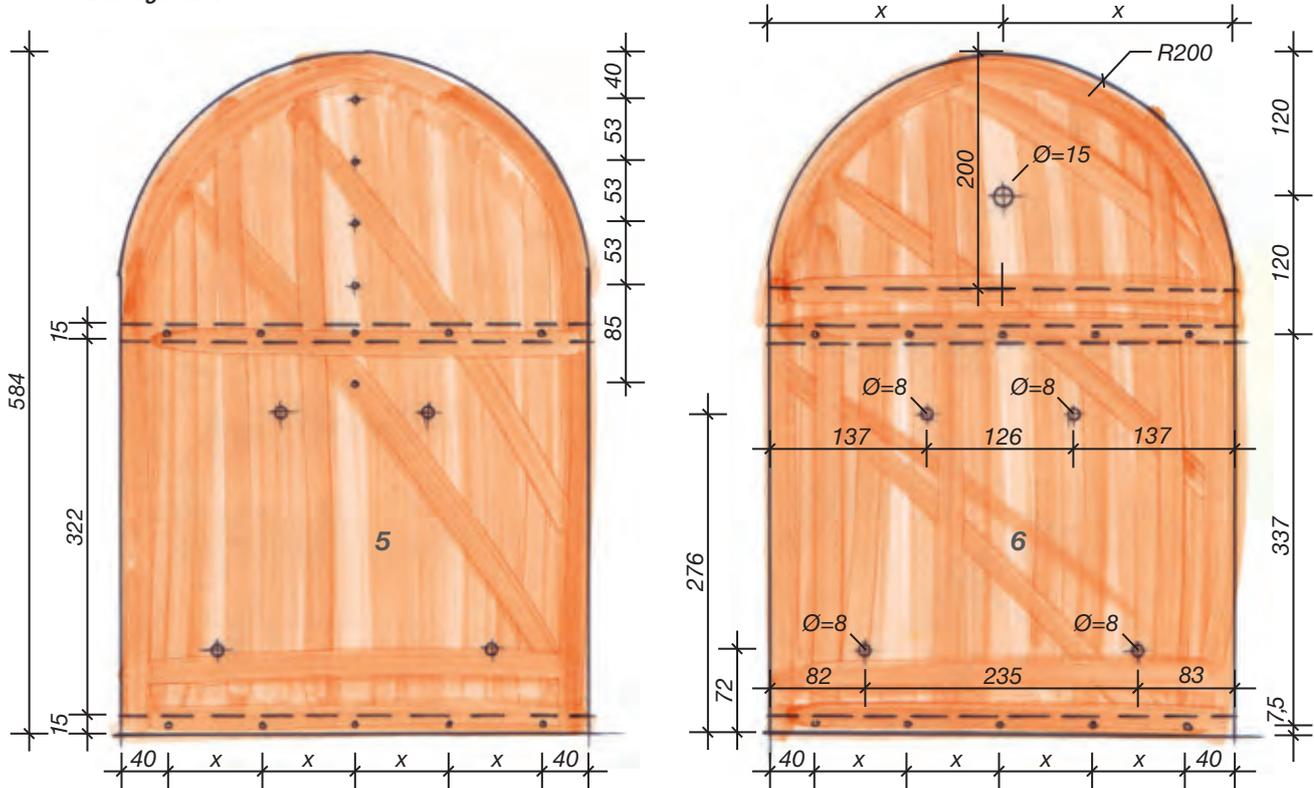
Leicht

Mittel

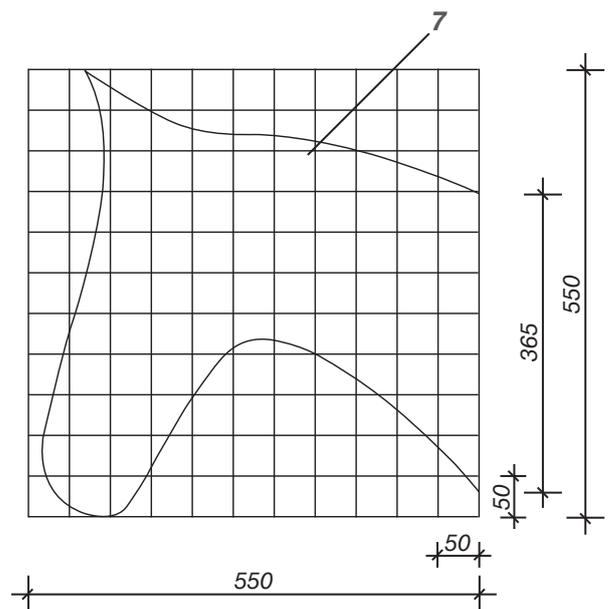
Anspruchsvoll

Anleitung

1. Lassen Sie sich die Latten (1 und 2), Bretter (3), Front-, Heck-, Kopf- und Zwischenplatten (5–8) in Ihrem toom Baumarkt zuschneiden. Runden Sie alle Kanten mit Schleifpapier ab.
2. Zeichnen Sie zunächst die Rundungen auf der Front- und Heckplatte (5 und 6) an und sägen Sie diese mit einer Stichsäge aus.



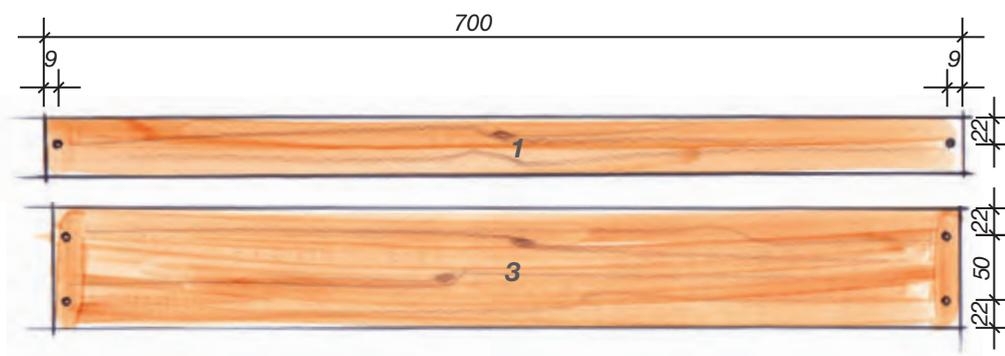
3. Auf der Kopfplatte (7) zeichnen Sie nun ein 50-x-50-mm-Raster auf und übertragen Sie die Konturen des Kopfes anhand der nebenstehenden Zeichnung in das Raster. Sägen Sie den Kopf anschließend mit der Stichsäge aus. Runden Sie jetzt alle Schnittkanten der Front- und Heckplatte (5 und 6) sowie der Kopfplatte (7) mit Schleifpapier ab. In die Front- und Heckplatte (5 und 6) bohren Sie dann die Löcher wie angegeben. Das 15-mm-Loch ist für die spätere Befestigung des Schweißes gedacht. Die 8-mm-Löcher dienen der späteren Befestigung der Beine. Halten Sie hier die Positionen ganz genau ein, damit die Abstände später mit den Bohrlöchern in den Beinen genau übereinstimmen. Diese Löcher können Sie auch später bohren, indem Sie die Beine (4) mit einer Schraubzwinde an der richtigen Stelle auf der Front- und Heckplatte (5 und 6) fixieren und dann durch die vorgebohrten Löcher der Beine in die Front- und Heckplatte (5 und 6) bohren.



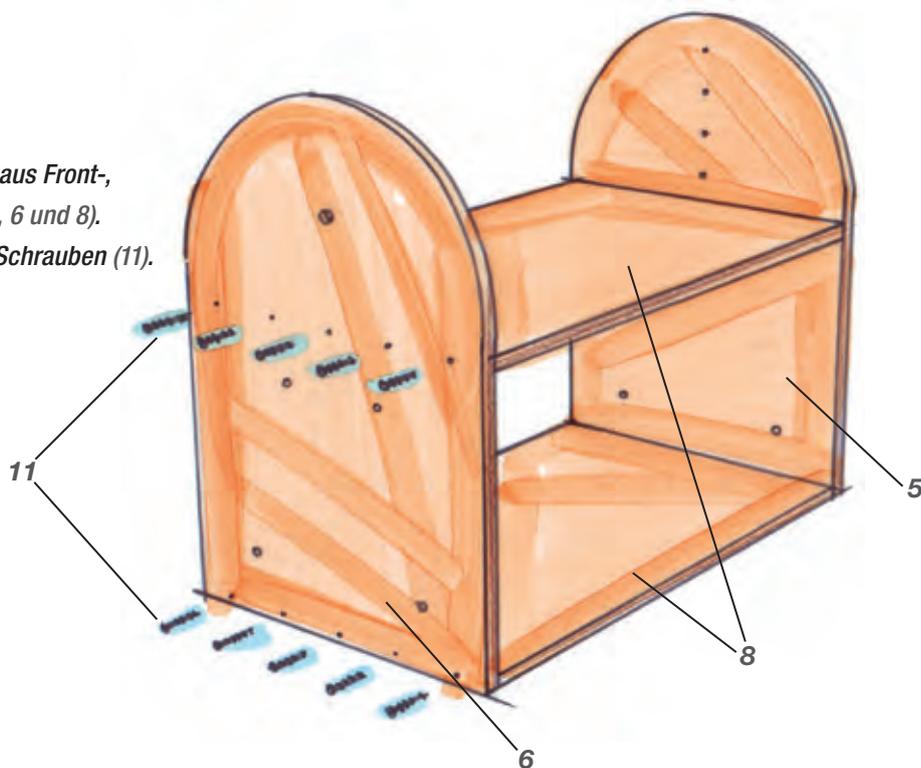
- 4.** Sägen Sie die vier Beine (4) wie abgebildet auf 780 mm im 15°-Winkel ab. Verwenden Sie hierzu am besten eine Kapp- und Gehrungssäge. Bohren Sie die beiden Löcher mit einem 8-mm-Holzbohrer an den angegebenen Stellen genau mittig durch die Beine (4). Runden Sie alle Kanten der Beine großzügig mit Schleifpapier oder einer Raspel ab.



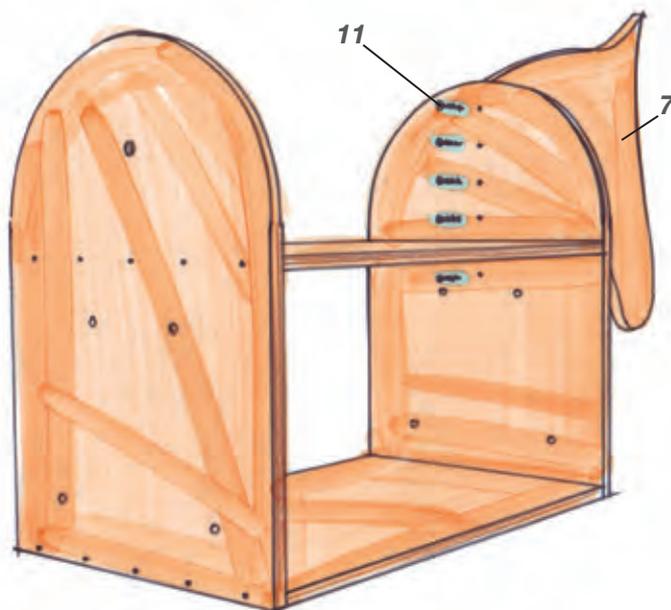
- 5.** Bohren Sie 5-mm-Löcher wie abgebildet durch die Latten (1) und Bretter (3), damit Sie diese später auf der Front- und Heckplatte (5 und 6) befestigen können. Achtung! Zwei Bretter (3) werden nicht vorgebohrt, da aus diesen später die Klappe gefertigt wird.



- 6.** Verschrauben Sie den Korpus aus Front-, Heck- und Zwischenplatten (5, 6 und 8). Verwenden Sie die 4,5x50er-Schrauben (11).

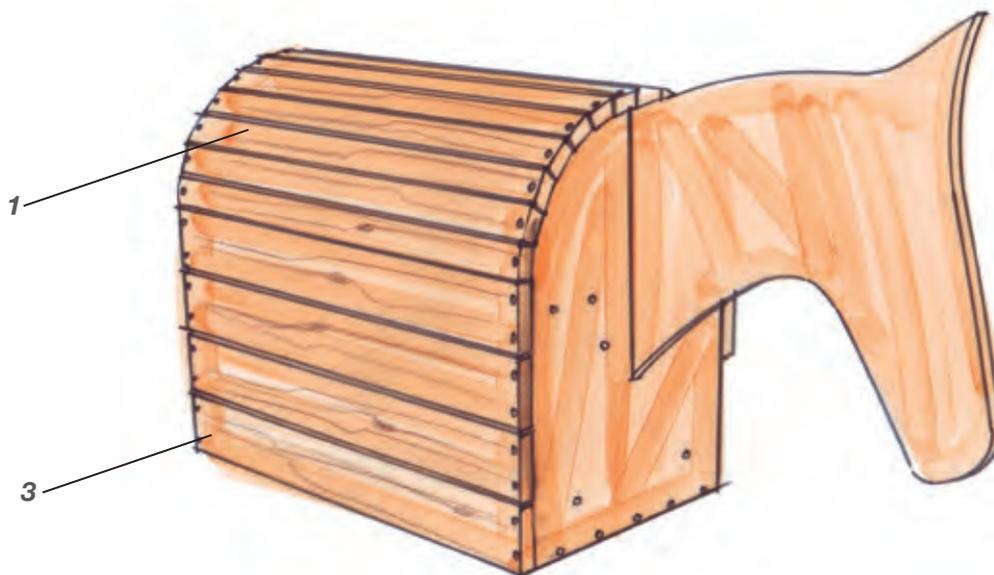


- 7.** Befestigen Sie anschließend die Kopfplatte (7) am Korpus. Verwenden Sie dazu ebenfalls die 4,5-x-50er-Schrauben (11).

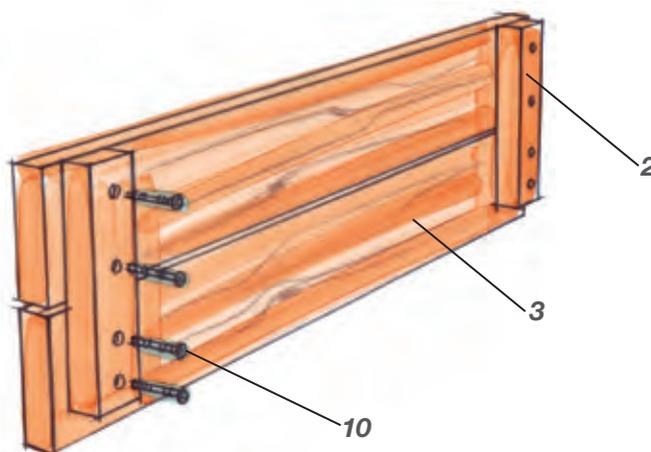


- 8.** Nehmen Sie ein Bündel Dichtungshanf (17), das so dick ist, dass es gerade noch durch das 15-mm-Loch in der Heckplatte (6) passt. Schieben Sie den Hanf durch das Loch und umwickeln Sie ihn großzügig mit Gewebeklebeband, so dass er nicht wieder herausrutschen kann.

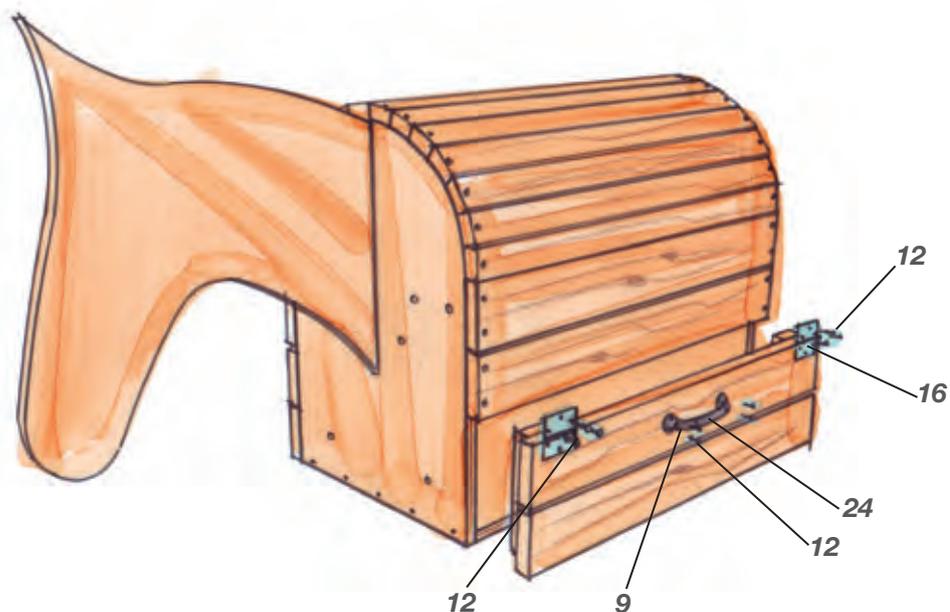
- 9.** Beplanken Sie den Korpus wie abgebildet mit den vorgebohrten Latten (1) und Brettern (3). Schrauben Sie das erste Brett (3) so an, dass es an der Unterkante der unteren Zwischenplatte (8) bündig abschließt. Die nächsten drei Bretter (3) befestigen Sie in einem Abstand von je 5 mm zueinander. Die nun folgenden Latten (1) werden direkt nebeneinander ohne Abstand befestigt. Zum Anschrauben verwenden Sie die 4,5-x-50er-Schrauben (11). Die beiden letzten Bretter (3) werden im nächsten Schritt als Klappe montiert.



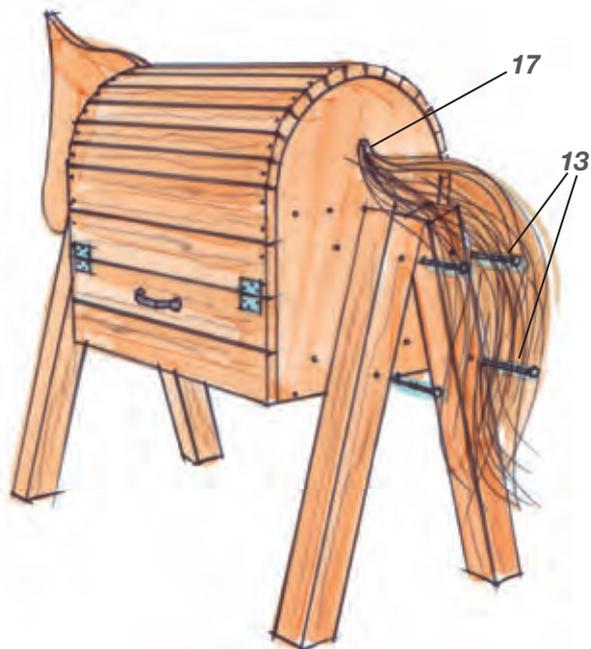
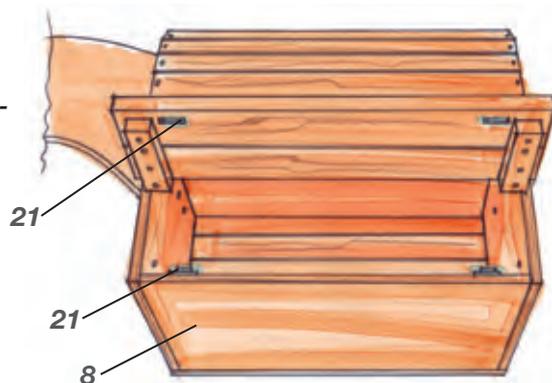
- 10.** Aus den beiden Brettern (3), die Sie nicht vorgebohrt haben, stellen Sie nun die Klappe her. Legen Sie die beiden Bretter (3) im Abstand von 5 mm nebeneinander und schrauben Sie die kurzen Latten (2) wie abgebildet mit 4-x-40er-Schrauben (10) an. Die kurzen Latten müssen mit der Oberkante des oberen Brettes (3) bündig abschließen.



- 11.** Befestigen Sie die Klappe, indem Sie diese mit den Scharnieren (16) am darüberliegenden Brett (3) anschrauben. Verwenden Sie die 3,5-x-20er-Schrauben (12). Als Steigbügel bringen Sie auf beiden Seiten mittig einen Griff (9) an – allerdings nicht mit den beige packten Schrauben, sondern mit den 3,5-x-20er-Senkkopfschrauben (12). Bekleben Sie die Oberseite der Griffe mit Antirutschband (24).

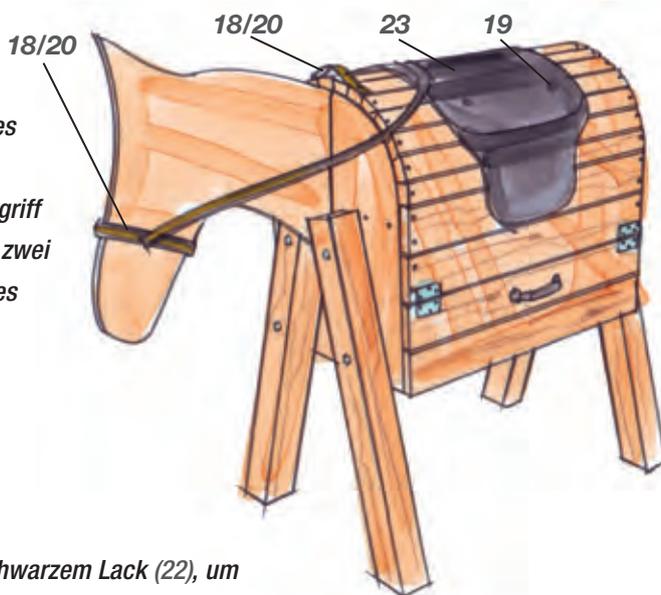


- 12.** Montieren Sie die Magnetschnäpper (21) mit den beige-packten Schrauben an einer geeigneten Stelle auf der unteren Zwischenplatte (8) und die dazugehörigen Plättchen mit den 3,5-x-20er-Senkkopfschrauben (12) auf der Innenseite der Klappe.



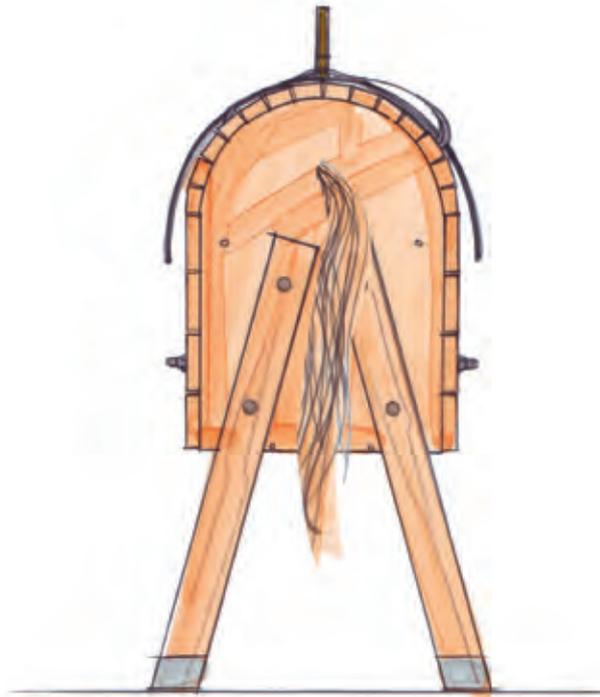
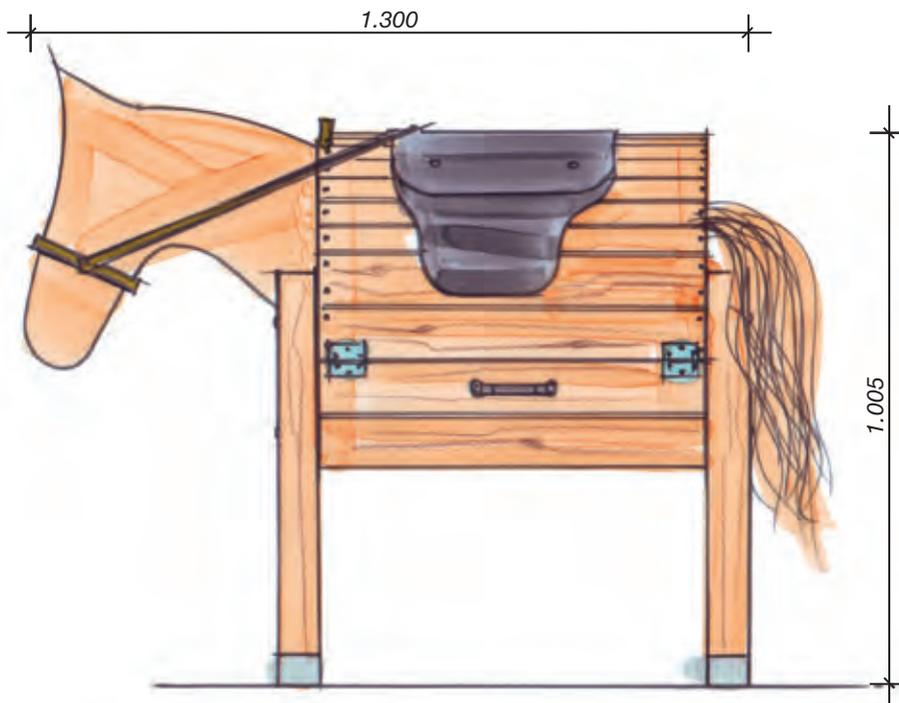
- 13.** Schrauben Sie anschließend die Beine (4) an den Korpus. Dazu werden die Schlossschrauben (13) wie abgebildet durch Beine (4) sowie Front- und Heckplatte (5 und 6) gesteckt und von innen mit den Karosseriescheiben (15) und den selbstsichernden Muttern (14) festgezogen. Dabei wird die Kopfplatte (7) zwischen den vorderen Beinen (4) eingeklemmt. Falls nötig fasen Sie die Kanten der Beine mit Schleifpapier an.

- 14.** Schneiden Sie vom Gurtband (18) ein 1.500 mm und ein 400 mm langes Stück ab. Fertigen Sie daraus wie abgebildet das Geschirr an. Zum Verbinden der Segmente verwenden Sie die kleinen Ösen (20) (beachten Sie die Hinweise auf der Verpackung der Ösen). Verbinden Sie beide Autoteppiche (23) mit Hilfe der großen Ösen (19) an vier Stellen zu einem großen Teppich – legen Sie diesen als Sattel über den Rücken des Pferdes. Bringen Sie jetzt noch einen Haltegriff an. Schneiden Sie hierzu ein 200 mm langes Stück vom Gurtband (18) ab und versehen Sie es an jedem Ende mit einer kleinen Öse (20). Um den Haltegriff zu befestigen, lösen Sie die vorderen Schrauben von zwei oberen Latten (1) und drehen diese durch die Ösen des Haltegriffes wieder ein.



- 15.** Lackieren Sie die unteren Enden der Beine (4) mit schwarzem Lack (22), um Hufe anzudeuten. Durch das Abkleben der Beine mit Malerkrepp gelingt Ihnen eine saubere Kante. Drapieren Sie ein weiteres Bündel Dichtungshanf (17) als Mähne auf der Oberkante der Kopfplatte (7) und tackern Sie den Hanf punktuell an der Kopfplatte (7) fest.

Fertig!



Weitere Selbstbau-Ideen finden Sie in Ihrem toom Baumarkt und unter www.toom.de/kreativwerkstatt



***Code scannen und
weitere Selbstbau-Ideen
entdecken***